'22年度(69期)安全衛生方針MP

全社

期間
'22年/6月～'23年/5月

記入例 計画月:○ 項目計画:○用紙作成 実績/計画:20件/17件
 実施日:●17日 項目実績:●用紙作成

承認	作成

No.	実施項目	実施手段	69期目標	68期実績	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
1	1.1 社内外事故発生状況の共有	1.1.1 類似事故を中心とした有効な対策の意見交換・意見徴収と横展開(安全衛生推進者会議)	1回/月	12回	●7日	●5日	●2日	●6日	●4日	●8日	●6日	●10日	●7日	●7日	●4日	●9日
	1.2 職場安全会議の活用	1.2.1 安管室の部署安全会議への参加 1.2.2 全員参加による類似事故撲滅活動(職場安全会議で事故発生者による内容の説明、質疑)	4部署(回)/月 随時	—	3回 ●14・23日 0件	4回 ●9・23日 1件	3回 ●6・11日 3件	6回 ●17日 5件	5回 ●27日 2件	6回 ●21・23・24日 5件	5回 ●17日 2件	6回 ●13・14・25・26・28日 2件	6回 ●18・21日 4件	6回 ●21・22・28日 8件	7回 ●7・8・25・26 3件	7回 ●20日 2件
2	2.1 輸送に関連した苦情トラブルの現状把握	2.1.1 苦情トラブル定義の明確化(分類・解析) 2.1.2 苦情トラブルの実態把握	定義明確化 100%把握	—	1件 1車	1件 1車	0件 0車	2件 1車	2件 0車	2件 2車	4件 3車	2件 1車	7件 5車	1件 0件	0件 0件	1件 1件
	2.2 ヒヤリ・ハット提案活動の推進(個人目標設定6件/年)	2.2.1 進捗チェックと必要に応じた全社広報 2.2.2 提出促進の為の有効手段の検討	100%(750件) 新たな手段1件以上	118%(830件) 達成率率70.8%	●6日 0件	●4日 0件	●1日 0件	●5日 0件	●3日 0件	●7日 1件	●5日 0件	●9日 0件	●6日 0件	●6日 1件	●3日 0件	●8日 0件
3	2.3 作業手順書の定期的見直し	2.3.1 事故事例を反映した作業手順書に基づく実習又は座学による、手順書再確認と見直し	事故発生 の都度と 1回/3カ月	—	1件	0件	0件	1件	1件	0件	0件	0件	0件	1件	0件	0件
	3.1 国交省12項目安全教育	3.1.1 職場安全会議での12項目の教育と理解の浸透	12回/年	12回	1回	1回	1回	1回	1回	1回	1回	1回	1回	1回	1回	1回
3	3.2 パトロールによる現場指導	3.2.1 事故事例に基づくパトロール重点テーマの設定 3.2.2 リフト、トラック運転時指差確認実施率の向上(現状把握と対策実施)	毎月設定 100%の実施	営業所 12回 12回	0回 1回 1回	1回 1回 1回	0回 1回 1回	1回 1回 1回	4回 1回 1回	2回 1回 1回	2回 0回 1回	2回 0回 1回	2回 1回 1回	2回 3回 1回	2回 0回 1回	2回 2回 2回
	3.3 基本作業の再認識による類似事故撲滅(東京海上アイトラッキングサーベイ)	3.3.1 車両バック運転のポイント確認(豊田車庫)大型車、トレーラバック事故者参加 →製品事故アイトラッキングに変更	11月開催	—						1回						
4	3.4 工事管板及び「KYM実施」指導	3.4.1 KY記録表抜き打ち点検(工事後提出)	都度	10件	1件	1件	10件	2件	1件	1件	1件	1件	1件	1件	1件	1件
	4.1 健康診断と再検査該当者の全員受診	4.1.1 受診者および再検査確認とフォロー(特定業務従事者前後2カ月以内受診確認、フォロー)	全員受診ドッグ 122名(特定32名)		7名 3名	10名 4名	13名 1名	10名 5名	9名 2名	8名 0名	8名 2名	8名 0名	9名 1名	16名 3名	7名 5名	7名 1名
4	4.2 過重労働の未然防止と改善活動	4.2.1 過重労働防止の為の事前の働きかけ 2カ月連続法定時間外時間	発生0 "	7名 0名	1名 0名	3名 0名	2名 0名	3名 0名	1名 0名	1名 0名	0名 0名	0名 0名	1名 0名	2名 0名	0名 0名	0名 0名
	4.3 新型コロナウイルス感染症予防	4.3.1 感染症対応マニュアルに基づく対応 4.3.2 感染症対応マニュアルの見直し及び関連情報配布	職場内感染0 都度		0回 0回	0回 1回	0回 1回	0回 1回	0回 0回	0回 0回	0回 0回	0回 0回	0回 0回	0回 1回	0回 0回	— —
5	5.1 BCPの推進	5.1.1 安否確認方法の見直し	検討・実施		—	提案	確認中									
	5.2 関連会社交流	5.2.1 協会会社安全会議(トップ層)による事故事例の共有と情報交換	2回/年 7月・1月			●12日						●17日				
5	5.3 社会的行事への積極的参加	5.3.1 セーフティラー参加と全チームの無事故無違反達成 5.3.2 全チーム達成に向け、各種広報活動(ポスター等)	23チーム 期間中1回以上		○免許証確認 0回	●活動期間 0回	●活動期間 0回	0回	1回	0回	0回	0回	○結果報告			
	5.4 その他活動	5.4.1 Gマーク取得安全活動の継続 浜松・厚木(更新) 5.4.2 乗務員運転適性診断の社内受診 乗務+機工55名	'22年7月 23年1月～12月			●提出					●結果 ○	5名	7名	6名	3名	3名
抑止目標	災害ゼロ・事故減少 カウントされた事故件数のみ記入 自動車事故報告書を国土交通大臣に提出	災害 事故 自動車事故報告規則第二条各号に定める事故	0件 21件 0件	0件 26件 0件	0件 4件 0件	0件 3件 0件	0件 2件 0件	0件 3件 0件	0件 2件 0件	0件 0件 0件	0件 5件 0件	0件 3件 0件	0件 5件 0件	0件 4件 0件	(1)件 2件 0件	0件 8件 0件